

## **III/37913 ROHOZEC, MOST 37913-5**

PDPS

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

*Zpracováno podle „TKP-D staveb pozemních komunikací“*

## **TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

### Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE	2
3.	TECHNOLOGICKÁ ČÁST VÝSTAVBY MOSTU	3

# **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU**

- 1.1 Stavba :** III/37913 Rohozec, most 37913-5
- 1.2 Investor :** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 3/5,  
601 82 Brno  
Odpovědní zástupci: Ing. Jan Zouhar, ředitel  
IČO: 70932581 DIČ: CZ70932581
- 1.3 Projektant:** Rušar mosty, s.r.o.  
Majdalenky 19, 638 00 Brno  
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz  
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393  
*číslo zakázky: 169 - 2014, číslo archivní: 50 - 2014*

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Tento projekt řeší rekonstrukci mostu ev. č. 37913-5 obci Rohozec, jenž přemostňuje místní potok. Stavba se nachází na katastrálním území Rohozec u Tišnova, okres Brno-venkov. Most se nachází v intravilánu na silnici III. třídy č. 37913, staničení na úseku 1,002 km, liniové staničení 9,642 km. Silnice III/37913 spojuje v místě stavby Rohozec a Unín. Komunikace je vedena částečně po násypovém tělese. Komunikace i most je v majetku Jihomoravského kraje.

Most přemostňuje místní potok. Jedná se o most o jednom poli s nosnou konstrukcí tvořenou kamennou klenbou, dl. přemostění 3,00 m, stavební výška 1,690 m. Most byl postaven v roce 1902.

Jednou z hlavních závad je nefunkčnost izolace, což způsobuje zatékání na nosnou konstrukci a spodní stavbu. Na nosné konstrukci i spodní stavbě jsou vápenné výluhy a uchyceny řasy a sinice. Kamenné zdivo spodní stavby je erodováno, kameny jsou místy uvolněny. Kamenná klenba je na výtoku rozvolněná, vyklání se čelní zeď, v úrovni rubu čelní zdi je v klenbě podélná trhлина, lokálně vypadený kámen. I proto je již vozovka zúžená dočasným dopravním značením. Záchytné zařízení je nenormové – zábradlí je pouze výšky 1,02 m. Stav mostu odpovídá stáří a dobově používaným materiálům. V závěrech poslední Hlavní prohlídky mostu je stavební stav spodní stavby ohodnocen stupněm VI – velmi špatný a stav nosné konstrukce stupněm VII – havarijný. Se závěry této prohlídky se projektant ztotožňuje.

Z výše uvedených důvodů přistoupil správce mostu SÚSJMK k zadání tohoto projektu. Projektovaná rekonstrukce řeší projevené závady mostu a upravuje stavební stav mostu tak, aby ho bylo možno dále bezpečně používat. Též bude zvýšena únosnost mostu. Rekonstrukce mostu bude spočívat ve vložení nové ocelové konstrukce typu tubosider do stávajícího mostního otvoru. Takováto přestavba se jeví z hlediska údržbového i ekonomického jako nejefektivnější. Tubosider bude zalomený z titulu půdorysného napojení na koryto potoka. Koryto potoka v tubosideru i na vtoku a výtoku bude odlážděno kamennou dlažbou do betonu a zakončeno betonovými prahy a kamenným záhozem. Tubosider bude seříznut ve sklonu svahu a bude zakončen železobetonovým límcem s odvodňovacím žlábkem. Bude se tedy jednat o přesýpanou mostní konstrukci. Nad tubosiderem bude zřízeno dvoumadlové silniční zábradlí. Na komunikaci bude jednostranně osazeno silniční svodidlo JSNH4/H1. Vpravo bude stávající lávka nahrazena chodníkem na mostě. V rámci rekonstrukce bude zřízeno nové vozovkové souvrství.

### **3. TECHNOLOGICKÁ ČÁST VÝSTAVBY MOSTU**

Akce „III/37913 Rohozec, most 37913-5“ je rozčleněna na tyto objekty:

SO 101 – Dopravní inženýrské opatření

SO 201 – Most

#### **Uvažovaný průběh stavebních prací:**

- Rozmístění dočasného dopravního značení.
- Dočasné převedení vodoteče pomocí PE trub.
- Šachty
- Izolace NN
- Zřízení nové konstrukce.
- Osazení chrániček voda+plyn
- Zabetonování tubosideru a vybetonování límce
- Zemní těleso + bourací práce
- Zábradlí
- Změna DZ
- Úprava komunikace, chodník, svodidlo
- Úprava koryta vodoteče.
- Dokončovací práce, terénní úpravy, rekultivace území včetně uvedení stavbou dotčených pozemků do původního stavu.
- Odstranění dočasného dopravního značení.

Vzhledem k rozsahu a náročnosti stavby jsou požadavky na plynulost a koordinovanost práce. Požadované termíny a kontroly průběhu stavby budou stanoveny v zadávacích podmínkách investora.

Dodavatel stavby bude dodržovat „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ schváleny MH ČR Správa pro dopravu č.j. 515112/92-520 ze dne 30.12.1992 a jejich novel. Dodavatel stavby bude postupovat při provádění jednotlivých objektů uvedenými směrnici a normami ČSN uvedenými u jednotlivých objektů.

Dodavatel stavby bude projektanta průběžně informovat o postupu jednotlivých prací tak, aby projektant mohl zajišťovat autorský dozor na stavbě. V případě jakýchkoli nejasností, které se vyskytnou během provádění stavby, se bude dodavatel bezodkladně obracet v rámci autorského dozoru na projektanta.

Vypracování ZTKP není nutné. Rozsah rekonstrukce nepožaduje jiné práce než práce obsažené v kapitolách TKP. Charakter staveniště se neodchyluje od charakteru předpokládaného v TKP. Nejedná se o výjimečné technické řešení stavby.

Zhotovitel zpracuje na celou stavbu Kontrolní a zkušební plán (KZP), který předloží k odsouhlasení investorovi

Lze konstatovat, že tato stavba nebude z technologického hlediska stavbou běžnou.

V Brně, Červen 2015

Vypracoval: Miloslav Švestka

